



Výzkumný  
Ústav  
Železniční, a.s.

# ES TECHNICKÝ SOUBOR

**Č. 1714 / 8.6 / SG / 2018 / INF / CS / 3187-T**

Související certifikát:

Název: Dílčí stanovisko o ověření  
ES Ověření

Kód: 1714 / 8.6 / SG / 2018 / INF / CS / 3187

Datum vydání: 20.12.2018

Platnost: Neomezena

Vydal: Výzkumný Ústav Železniční, a.s.,  
jako oznámený subjekt.

Předmět posouzení: Subsystem Infrastruktura, fáze celkový návrh  
**Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Havířov**



Datum vydání:  
20.12.2018

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. Funkce: technický ředitel  
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.  
se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika  
ES Identifikační číslo oznámeného subjektu: 1714

**Přehled změn**

Vydání	Datum změny	Číslo článku	Popis změny

## OBSAH

1.	Účastníci .....	4
1.1	Oznámený subjekt .....	4
1.2	Žadatel .....	4
2.	Certifikáty vydané oznámeným subjektem .....	4
3.	Podmínky používání subsystému .....	4
4.	Rozsah Projektu a definice .....	4
4.1	Všeobecné informace o výrobku .....	4
4.2	Technický rozsah a rozhraní .....	4
4.3	Historie projektu .....	4
4.4	Výjimky dle článku 9 směrnice / Omezení dle článku 20 směrnice .....	5
4.5	Seznam zvláštních případů .....	5
5.	Projektová dokumentace .....	5
5.1	Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení .....	5
5.2	Doklady týkající se fáze celkového návrhu .....	5
5.3	Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení .....	5
5.4	Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů .....	5
5.5	Ustanovení pro provoz .....	5
5.6	Ustanovení pro údržbu .....	5
5.7	Prvky interoperability .....	5
6.	Informace o procesu ES ověření .....	6
6.1	Popis posouzení shody .....	6
6.1.1	Základní údaje o postupu posouzení .....	6
6.1.2	Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu .....	6
6.1.3	Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení .....	6
6.1.4	Plán dozorů a související dokumenty .....	6
6.1.5	Rozhraní subsystému s ostatními subsystémy .....	6

Příloha 1:	Technický popis subsystému
Příloha 2:	Použitá technická dokumentace
Příloha 3:	Seznam prvků interoperability – nevyužito
Příloha 4:	Vlastnosti subsystému
Příloha 5:	Situace – viz Příloha 2, položka [2]
Příloha 6:	Použité technické předpisy, dokumenty a normy
Příloha 7:	Certifikáty vydané oznámeným subjektem – nevyužito
Příloha 8:	Záznam o průběhu posouzení

## 1. ÚČASTNÍCI

### 1.1 Oznámený subjekt

#### Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (zkráceně VUZ)

se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika  
jako oznámený subjekt 1714

### 1.2 Žadatel

#### KOHL Architekti s.r.o.

se sídlem 28. října 960/178, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava, Česká republika

## 2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝM SUBJEKTEM

Žádné.

## 3. PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU

Provozovatelé drážní dopravy budou muset v rámci svých komerčních prostor zajistit, aby alespoň jedna přepážka pro zákazníky byla vybavena indukční smyčkou. Tato přepážka musí být rovněž označena příslušným piktogramem, v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., příl. 4, odst. 3.

## 4. ROZSAH PROJEKTU A DEFINICE

### 4.1 Všeobecné informace o výrobku

Výpravní budova žst. Havířov se nachází v km 19,100 železniční trati dle Prohlášení o dráze celostátní a regionální č. 882 Český Těšín – Ostrava-Kunčice. Trať je součástí sítě TEN-T. Předmětem je přestavba stávající výpravní budovy. Zázemí stanice a prostory pro veřejnost budou nově umístěny v západním křídle budovy a v části středového traktu (veřejné WC a komerční zóna RegioJet). Stávající prostory haly a restaurace budou po revitalizaci poskytnuty nájemcům k novému využití. Součástí je rovněž přestavba venkovních ploch v majetku Správy železniční dopravní cesty, státní organizace. Projekt řeší komunikační propojení různých dopravních módů a koordinaci s investiční akcí Magistrátu statutárního města Havířov „Přednádražní prostor Havířov“.

### 4.2 Technický rozsah a rozhraní

Viz Příloha 1.

Rozsah relevantních požadavků projektu nebyl žadatelem určen dle článku 20 směrnice. Na výrobek byly aplikovány relevantní požadavky. Rozsah požadavků je patrný z výsledků posouzení, viz Příloha 4.

### 4.3 Historie projektu

Dodavatel návrhu subsystému	KOHL Architekti s.r.o.
Datum zhotovení návrhové dokumentace	04/2018 po připomínkách VUZ z 11/2018 a 12/2018
Projektový stupeň	Projekt stavby (DSP)
Zhotovitel subsystému	Neurčen
Provozovatel subsystému	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

#### 4.4 Výjimky dle článku 9 směrnice / Omezení dle článku 20 směrnice

Žádné.

#### 4.5 Seznam zvláštních případů

Žádné.

### 5. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

#### 5.1 Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení

Viz Příloha 6.

Technické normy a specifikace byly použity v relevantním rozsahu požadavků TSI.

#### 5.2 Doklady týkající se fáze celkového návrhu

Viz Příloha 2.

#### 5.3 Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

#### 5.4 Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů

Žadatel neuvádí.

#### 5.5 Ustanovení pro provoz

Určeno požadavky technických norem, dokumentů správce infrastruktury, resp. dokumentů jednotlivých dopravců.

Viz Příloha 2, položka [3].

#### 5.6 Ustanovení pro údržbu

Určeno požadavky technických norem, dokumentů správce infrastruktury, resp. dokumentů jednotlivých dopravců.

Viz Příloha 2, položka [3].

#### 5.7 Prvky interoperability

Požadavky na prvky interoperability jsou stanoveny technickými specifikacemi pro interoperabilitu TSI PRM 1300/2014, kapitolou 5.

Prvek interoperability	Použito v subsystému (Ano / Ne)
Displeje	Ano
Rampy na nástupišti	Ne
Zdvihací plošiny na nástupišti	Ne

## 6. INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ

### 6.1 Popis posouzení shody

#### 6.1.1 Základní údaje o postupu posouzení

Provádění postupu ověřování subsystému podle článku 17 a 18, směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES, o interoperabilitě železničního systému ve Společenství, ve znění směrnice Komise 2009/131/ES, směrnice Komise 2011/18/EU, směrnice Komise 2013/9/EU, směrnice Komise 2014/38/EU a směrnice Komise 2014/106/EU.

Fáze	Žádost	Datum přijetí žádosti	Žadatel
Celkový návrh	ZDA18138INF	17.08.2018	KOHL Architekti s.r.o.
Realizace a závěrečné zkoušení	—	—	—

Při postupu posuzování byly vzaty v úvahu interní dokumenty VUZ:

- OS03I „Provádění inspekce“, vydání 07 ze dne 13. 9. 2018;
- PP0301I „Postup vlastní inspekce“, vydání 08 ze dne 13. 9. 2018;
- PP0309A „Postup posuzování shody podle RK 2010/713/EU“, vydání 02 ze dne 18. 10. 2017.

#### Důvod pro vydání dílčího ověření:

Posouzení ve fázi celkového návrhu.

#### 6.1.2 Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu

Výstupy z posouzení fáze celkového návrhu popsal oznámený subjekt v interním dokumentu „Zpráva o zjištěních“ č. ZZA18138INF-0 ze dne 19. 12. 2018. Zpráva o zjištěních je uložena u oznámeného subjektu.

#### 6.1.3 Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

#### 6.1.4 Plán dozorů a související dokumenty

Není relevantní.

#### 6.1.5 Rozhraní subsystému s ostatními subsystémy

Není relevantní.

\* \* \*

## **OBSAH:**

<b>1</b>	<b>Rozsah a vymezení subsystému .....</b>	<b>2</b>
1.1	TSI PRM 1300/2014 .....	2
1.1.1	Parkovací místa pro OOSPO .....	2
1.1.2	Bezbariérová přístupová cesta .....	2
1.1.3	Dveře a vchody .....	2
1.1.4	Povrchy podlah .....	2
1.1.5	Označení průhledných překážek .....	2
1.1.6	Toalety a zařízení pro přebalování dětí .....	2
1.1.7	Nábytek a volně stojící zařízení .....	3
1.1.8	Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům .....	3
1.1.9	Osvětlení .....	3
1.1.10	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace .....	3
1.1.11	Mluvené informace .....	4
1.1.12	Šířka a okraj nástupiště .....	4
1.1.13	Konec nástupiště .....	4
1.1.14	Pomocná zařízení pro nastupování skladovaná na nástupišťích .....	4
1.1.15	Přechody kolejí pro cestující k nástupišťím .....	4

## **1 Rozsah a vymezení subsystému**

### **1.1 TSI PRM 1300/2014**

#### **Etapu celkový návrh**

##### **1.1.1 Parkovací místa pro OOSPO**

Rekonstrukce přednádražního prostoru vč. výstavby nového parkoviště je předmětem navazující stavby Magistrátu statutárního města Havířov „Přednádražní prostor Havířov“. Zpevněné plochy ve správě SŽDC budou s tímto projektem koordinovány.

##### **1.1.2 Bezbariérová přístupová cesta**

Z přednádraží bude přístup do výpravní budovy zajištěn přes bezbariérovou rampu a automatické dveře vedoucí do odbavovací haly. V hale je zpřístupněna jedna přepážka Českých drah a čekací prostory. Přístup do podchodu a k WC je po vnitřní bezbariérové rampě přes komunikační prostor. Těsně před rampou se nachází komerční prostory RegioJet. Vstup do komerční zóny je přes manuální dveře. Bezbariérové WC se nachází ve společné chodbě před turnikety na WC ženy a WC muži. Přístup do stávajícího pochodu je přes automatické dveře. Podchod je bariérový se schodišti. Osoby s omezenou schopností pohybu musí využít při cestě na nástupiště svislou zdvihací plošinu z odbavovací haly. To je možné pouze po předchozí domluvě za asistence dopravního zaměstnance. Svislá zdvihací plošina není veřejně přístupná. Jedná se o provizorium, které bude nahrazeno při rekonstrukci kolejí žst. Havířov. Bezbariérové trasy respektují zásady pohybu osob s omezenou schopností orientace. Nad vstupem do vestibulu výpravní budovy z přednádraží, na přístupu k nástupišťům a při vstupu do společné chodby veřejných WC jsou navrženy orientační hlasové majáčky. Stávající nástupiště jsou bezbariérově přístupná schodištěm z podchodu. Na nástupišťích nejsou hmatové úpravy.

##### **1.1.3 Dveře a vchody**

Nové vstupní dveře do odbavovací haly z přednádraží a ze stávajícího podchodu do komunikačního prostoru jsou automatické se záložními zdroji pro případ výpadku elektrické energie. Dveře na bezbariérové WC a do komerční zóny RegioJet jsou řešeny jako otevíravé, manuální. Na vnitřních stranách budou tyto dveře opatřeny horizontálními madly. Dveře na bezbariérových trasách jsou bezprahové. Svislá zdvihací plošina má automatické otevíravé dveře a její kabina je průchozí, vybavená celoplošnou optickou závorou ve vstupech. Dveře na toalety budou doplněny hmatnými štítky s popisem v Braillově písmu. Průchodná šířka dveří na bezbariérových trasách bude min. 900 mm. Manuální dveře na únikových cestách budou doplněny panikovým kováním.

##### **1.1.4 Povrchy podlah**

Ve veřejných částech výpravní budovy je navržena slinutá dlažba. V kabině svislé zdvihací plošiny je použitý povrch ALTRO. V exteriérech je použita betonová dlažba. Veškeré povrchy jsou navrženy protiskluzové a nízkoreflexní. Rovinatost vnitřních podlah respektuje normativní požadavky.

##### **1.1.5 Označení průhledných překážek**

Veškeré prosklené stěny a dveře podél bezbariérových tras budou označeny opticky kontrastními pruhy v souladu s normativními požadavky.

##### **1.1.6 Toalety a zařízení pro přebalování dětí**

Veřejné toalety budou nově vybudovány v hlavním středovém traktu budovy. Přístup na toalety bude dveřmi z komunikačního prostoru mezi stávajícím podchodem a odbavovací halou/komerční zónou

RegioJet. Předpokládá se pronájem toalet soukromému provozovateli. Bezbariérová kabina bude společná pro obě pohlaví a její součástí bude i přebalovací pult. Kabina bude vybavena nouzovým voláním, jehož signalizace bude vyvedena nad vstupem společné chodby na toalety a také do místnosti s trvalou obsluhou. Konkrétní řešení bude zvoleno na základě požadavku provozovatele budovy. Samostatné WC pro muže a ženy bude přístupné ze společné chodby za turnikety.

#### **1.1.7 Nábytek a volně stojící zařízení**

Nová odbavovací hala bude vybavena vnitřními lavicemi a odpadkovými koši. Lavice budou tvořeny řadou čtyř sedáků s opěrami zad a rukou pro usnadnění užívání osobami s omezenou schopností pohybu. Celkem bude vytvořeno 40 míst k sedění. V exteriéru stanice bude umístěn jeden odpadkový koš, betonové květináče a stojany na kola. V komerční zóně RegioJet bude mobiliář instalován na základě zadání dopravce. Veškerý nábytek bude v kontrastním provedení a bez ostrých hran. Svým umístěním nebude vytvářet překážku pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### **1.1.8 Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům**

V prostorách odbavovací haly budou zřízeny čtyři přepážky prodeje jízdenek Českých drah a přepážka informací a úschovny zavazadel. Jedna přepážka bude přístupná čelně s možností podjetí stupaček ortopedického vozíku nebo přístupná bočně. Tato přepážka bude rovněž obsahovat přípravu pro instalaci indukční smyčky. Komunikace na všech přepážkách bude umožněna přes interkom. Pokladny budou také doplněny displeji pro zobrazení ceny cestujícím. Přepážka RegioJet bude instalována na základě zadání soukromého dopravce a bude stavebně a organizačně uzpůsobena pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Požadavek na dodatečné vybavení indukčními smyčkami (a jejich označení) je uveden ve výstupní dokumentaci jako podmínka pro použití subsystému.

#### **1.1.9 Osvětlení**

V rekonstruovaných prostorách výpravní budovy bude zajištěno nové osvětlení. Osvětlení na nástupištích a v přednádražním prostoru bude součástí navazujících staveb SŽDC a Magistrátu statutárního města Havířov. Umělým osvětlením budou v dotčených veřejných prostorách dosaženy následující úrovně udržované osvětlenosti:

- vstupy do budovy 200 lx;
- toalety a vnitřní komunikační prostory 200 lx;
- prostory pro cestující 300 lx;
- přepážky 500 lx;
- kabina svislé zdvihací plošiny 100 lx.

Uvnitř veřejné části budovy jsou únikové cesty řešeny jako nechráněné a budou vybaveny nouzovým osvětlením řešeným formou modulu s invertérem přidaným do vybraných standardních svítidel. Únikový východ z odbavovací haly bude označen autonomním nouzovým svítidlem s vlastním zdrojem. Minimální výdrž baterií svítidel bude 1 hod. Kabina svislé zdvihací plošiny je vybavena nouzovým LED osvětlením pro případ výpadku elektrického napětí. Kabina v nouzovém režimu vždy sjede do stanice v 1. nadzemním podlaží.

#### **1.1.10 Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace**

V rámci výpravní budovy a blízkého okolí je navržen nový orientační systém, včetně vizuálního informačního systému pro cestující. V odbavovací hale jsou navrženy odjezdový a příjezdový panel a informační panel s maximální výškou textu do 1600 mm. V komunikačním prostoru mezi podchodem a odbavovací halou bude instalován odjezdový monitor. Dále bude využito několik stávajících vývěsek a informační stojan. Informační panel a odjezdový monitor budou doplněny hlasovým výstupem pro nevidomé. Orientační a informační systém dodržuje zásady Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace. Dopravce RegioJet vybaví komerční zónu orientačním a informačním systémem dle svých zvyklostí.

**1.1.11 Mluvené informace**

V rámci stanice je navrženo nové rozhlasové zařízení. Ve stanici se nachází rozhlasová ústředna INOMA a stanice hlasatele. Rozhlas splní normativní požadavky na srozumitelnost.

**1.1.12 Šířka a okraj nástupiště**

Není předmětem stavby.

**1.1.13 Konec nástupiště**

Není předmětem stavby.

**1.1.14 Pomocná zařízení pro nastupování skladovaná na nástupištích**

Není předmětem stavby.

**1.1.15 Přechody kolejí pro cestující k nástupišťům**

Není předmětem stavby.

Na stávající nástupiště je pro osoby s omezenou schopností pohybu zajištěn úrovňový přístup přes koleje. Pro přechod kolejí je nutné se předem objednat u příslušného dopravce a za jeho asistence použít svislou zdvihací plošinu z odbavovací haly do 2. NP. Toto řešení je dočasné a bude odstraněno při navazující rekonstrukci nástupišť bezbariérovým přístupem z podchodu.

Pozn.: V rámci etapy B bude opravena obálka a revitalizovány vnitřní prostory stávající odbavovací haly a restaurace vč. přístupů a zřízení nového veřejného WC. Tyto prostory neslouží pro dopravní účely a jejich využití bude na dohodě mezi SŽDC a Magistrátem Města Havířov. Prostory proto nebyly předmětem posouzení.

Projekt stavby (DSP) KOHL Architekti s.r.o. **Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Havířov** z 04/2018 (verze po zapracování připomínek z 11/2018 a 12/2018)

**Souhrnná část**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
1	A+B KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: 103/117	<u>Souhrnná průvodní a technická zpráva</u>	04/2018	<u>11/2018</u>	ČKA 3701
2	C3 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: —	<u>Koordinační situační výkres</u>	05/2018	<u>11/2018</u>	ČKA 3701
3	SO_I6_PU — Počet stran: 2	<u>Plán (pravidla) údržby</u>	—	—	—
93	H KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: 57	Protokol o vypořádání připomínek	11/2018	<u>11/2018</u>	ČKA 3701

**D. Technologická část**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
94	D Temar spol. s r.o. Počet stran: 36	Souhrnná technická zpráva	04/2018	<u>11/2018</u>	ČKAIT 1102685

**D.650 Slaboproud**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
4	651 Temar spol. s r.o. Počet stran: 25/25/21	<u>Technická zpráva</u>	06/2018	<u>11/2018</u> <u>12/2018</u>	ČKAIT 1102685
5	652 Temar spol. s r.o. Počet stran: —	<u>Situace 1.PP</u>	05/2018	—	ČKAIT 1102685
6	653 Temar spol. s r.o. Počet stran: —	<u>Situace 1.NP</u>	05/2018	<u>11/2018</u> <u>12/2018</u>	ČKAIT 1102685
7	654 Temar spol. s r.o. Počet stran: —	<u>Situace 2.NP</u>	05/2018	<u>11/2018</u> <u>12/2018</u>	ČKAIT 1102685
8	655 Temar spol. s r.o. Počet stran: —	<u>Situace 3.NP</u>	05/2018	—	ČKAIT 1102685
9	658 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: —	<u>Informační systém pro cestující – Situace 1.NP</u>	05/2018	—	ČKA 3701
10	659 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: —	<u>Informační systém pro cestující – Situace 2.NP</u>	05/2018	—	ČKA 3701

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
11	660 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: —	<u>Informační systém pro cestující – Pohledy</u>	05/2018	—	ČKA 3701
12	661 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: 6	<u>Informační systém pro cestující – Výpis prvků</u>	05/2018	—	ČKA 3701

**D.660 Informační systém pro cestující**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
95	661 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: 19	Technická zpráva	04/2018	<u>11/2018</u>	ČKA 3701
96	662 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: —	<u>Informační systém pro cestující – Situace 1.NP</u>	05/2018	<u>11/2018</u>	ČKA 3701
97	663 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: —	<u>Informační systém pro cestující – Situace 2.NP</u>	05/2018	<u>11/2018</u>	ČKA 3701
98	664 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: —	<u>Informační systém pro cestující – Pohledy</u>	05/2018	<u>11/2018</u>	ČKA 3701
99	665 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: 6	<u>Informační systém pro cestující – Výpis prvků</u>	05/2018	<u>11/2018</u>	ČKA 3701

**SO 01 Výpravní budovy – 100 Stavba**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
86	100 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: 53/59	<u>Technická zpráva</u>	04/2018	<u>11/2018</u>	ČKA 3701
13	101 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: —	<u>Půdorys 1.PP – Výpravní budova, stávající stav a bourací práce</u>	05/2018	—	ČKA 3701
14	102 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: —	<u>Půdorys 1.NP – Výpravní budova, stávající stav a bourací práce</u>	05/2018	—	ČKA 3701
15	103 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: —	<u>Půdorys 2.NP – Výpravní budova, stávající stav a bourací práce</u>	05/2018	—	ČKA 3701
16	104 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: —	<u>Půdorys 3.NP – Výpravní budova, stávající stav a bourací práce</u>	05/2018	—	ČKA 3701
17	105 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: —	<u>Půdorys střechy – Výpravní budova, stávající stav a bourací práce</u>	05/2018	—	ČKA 3701
18	106 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: —	<u>Řez A-A – Výpravní budova, stávající stav a bourací práce</u>	05/2018	—	ČKA 3701

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
19	107 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: —	<u>Řez B-B, B1-B1 – Výpravní budova, stávající stav a bourací práce</u>	05/2018	—	ČKA 3701
20	108 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: —	<u>Řez C-C, D-D – Výpravní budova, stávající stav a bourací práce</u>	05/2018	—	ČKA 3701
21	109 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: —	<u>Řez E-E, F-F – Výpravní budova, stávající stav a bourací práce</u>	05/2018	—	ČKA 3701
22	110 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: —	<u>Řez G-G – Hala, stávající stav a bourací práce</u>	05/2018	—	ČKA 3701
23	111 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: —	<u>Pohledy – Výpravní budova, stávající stav a bourací práce</u>	05/2018	—	ČKA 3701
24	112 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: —	<u>Půdorys 1.PP – Výpravní budova, nový stav</u>	05/2018	<u>11/2018</u>	ČKA 3701
25	113 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: —	<u>Půdorys 1.NP – Hala, nový stav</u>	05/2018	<u>11/2018 12/2018</u>	ČKA 3701
26	114 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: —	<u>Půdorys 2.NP – Výpravní budova, nový stav</u>	05/2018	<u>11/2018</u>	ČKA 3701
27	115 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: —	<u>Půdorys 3.NP – Výpravní budova, nový stav</u>	05/2018	<u>11/2018</u>	ČKA 3701
28	116 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: —	<u>Půdorys střechy – Výpravní budova, nový stav</u>	05/2018	<u>11/2018</u>	ČKA 3701
29	117 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: —	<u>Řez A-A – Výpravní budova, nový stav</u>	05/2018	<u>11/2018</u>	ČKA 3701
30	118 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: —	<u>Řez B-B, B1-B1 – Výpravní budova, nový stav</u>	05/2018	<u>11/2018</u>	ČKA 3701
31	119 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: —	<u>Řez C-C, D-D – Výpravní budova, nový stav</u>	05/2018	<u>11/2018</u>	ČKA 3701
32	120 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: —	<u>Řez E-E, F-F – Výpravní budova, nový stav</u>	05/2018	<u>11/2018</u>	ČKA 3701
33	121 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: —	<u>Řez G-G, K-K – Hala, nový stav</u>	05/2018	<u>11/2018</u>	ČKA 3701
34	122 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: —	<u>Řez H-H, I-I, J-J – Hala, nový stav</u>	05/2018	<u>11/2018</u>	ČKA 3701
100	122.1 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: —	Dílčí řezy 2-2, 3-3, 4-4, nový stav	05/2018	<u>11/2018</u>	ČKA 3701
35	123 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: —	<u>Pohledy – Výpravní budova, nový stav</u>	05/2018	<u>11/2018</u>	ČKA 3701

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
101	124 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: 8	Skladby podlahových konstrukcí, nový stav	05/2018	11/2018	ČKA 3701
36	127 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: 14	Výpis výrobků – okna, prosklená fasáda, nový stav	05/2018	—	ČKA 3701
102	128 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: 8	Výpis PSV – obvodový plášť, nový stav	05/2018	11/2018	ČKA 3701
103	129 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: 28	Výpis PSV – vnitřní AL konstrukce, nový stav	05/2018	11/2018 12/2018	ČKA 3701
104	130 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: 24	Výpis PSV – vnitřní dveře požární, hasičáky, hydranty, nový stav	05/2018	11/2018	ČKA 3701
105	131 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: 48	Výpis PSV – vnitřní dveře, nový stav	05/2018	11/2018	ČKA 3701
106	132 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: 7	Výpis PSV – WC přičky, nový stav	11/2018	11/2018	ČKA 3701
107	135 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: 75	Výpis PSV – zámečnické výrobky, nový stav	05/2018	11/2018 12/2018	ČKA 3701
108	147 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: —	Vybavení bezbariérového WC, nový stav	05/2018	11/2018	ČKA 3701
109	148 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: —	Zdvhací plošina, nový stav	05/2018	11/2018	ČKA 3701

**SO 01 Výpravní budovy – 200 Statika**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
37	201 MACURA, projektování pozemních staveb Počet stran: 10/69	Technická zpráva	05/2018	11/2018	ČKAIT 1100618

**SO 01 Výpravní budovy – 300 Požárně bezpečnostní řešení**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
38	300 Ing. Jiří Vála Počet stran: 35	Technická zpráva	06/2018	11/2018	ČKAIT 1103805
39	301 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: —	Půdorys 1.PP – nový stav	05/2018	—	ČKA 3701
40	302 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: —	Půdorys 1.NP – nový stav	05/2018	11/2018	ČKA 3701

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
41	303 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: —	<u>Půdorys 2.NP – nový stav</u>	05/2018	<u>11/2018</u>	ČKA 3701
42	304 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: —	<u>Půdorys 3.NP – nový stav</u>	05/2018	—	ČKA 3701

**SO 01 Výpravní budovy – 400 Zdravotechnika**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
43	401 ATEPRO s.r.o. Počet stran: 9	<u>Technická zpráva</u>	05/2018	—	ČKAIT 0010837
44	402 ATEPRO s.r.o. Počet stran: —	<u>Půdorys 1.PP – Výpravní budova, kanalizace</u>	05/2018	—	ČKAIT 0010837
45	403 ATEPRO s.r.o. Počet stran: —	<u>Půdorys 1.NP – Výpravní budova, kanalizace / část A</u>	05/2018	—	ČKAIT 0010837
46	404 ATEPRO s.r.o. Počet stran: —	<u>Půdorys 1.NP – Výpravní budova, kanalizace / část B</u>	05/2018	—	ČKAIT 0010837
47	405 ATEPRO s.r.o. Počet stran: —	<u>Půdorys 1.NP – Výpravní budova, kanalizace / část C</u>	05/2018	—	ČKAIT 0010837
48	406 ATEPRO s.r.o. Počet stran: —	<u>Půdorys 2.NP – Výpravní budova, kanalizace / část A</u>	05/2018	—	ČKAIT 0010837
49	407 ATEPRO s.r.o. Počet stran: —	<u>Půdorys 2.NP – Výpravní budova, kanalizace / část B</u>	05/2018	—	ČKAIT 0010837
50	408 ATEPRO s.r.o. Počet stran: —	<u>Půdorys 3.NP – Výpravní budova, kanalizace</u>	05/2018	—	ČKAIT 0010837
51	409 ATEPRO s.r.o. Počet stran: —	<u>Půdorys střecha – Výpravní budova, kanalizace</u>	05/2018	—	ČKAIT 0010837
52	410 ATEPRO s.r.o. Počet stran: —	<u>Půdorys 1.PP – Výpravní budova, vodovod</u>	05/2018	—	ČKAIT 0010837
53	411 ATEPRO s.r.o. Počet stran: —	<u>Půdorys 1.NP – Výpravní budova, vodovod / část A</u>	05/2018	—	ČKAIT 0010837
54	412 ATEPRO s.r.o. Počet stran: —	<u>Půdorys 1.NP – Výpravní budova, vodovod / část B</u>	05/2018	—	ČKAIT 0010837
55	413 ATEPRO s.r.o. Počet stran: —	<u>Půdorys 2.NP – Výpravní budova, vodovod</u>	05/2018	—	ČKAIT 0010837
56	414 ATEPRO s.r.o. Počet stran: —	<u>Rozvinuté řezy kanalizace</u>	05/2018	—	ČKAIT 0010837

**SO 01 Výpravní budovy – 600 Elektroinstalace**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
57	600 Marek Seifert Počet stran: 11	<u>Technická zpráva</u>	04/2018	—	ČKA 3701
58	602-1 Marek Seifert Počet stran: 120	<u>Výpočet osvětlení</u>	05/2018	—	ČKA 3701
110	602-2 Marek Seifert Počet stran: 35	Výpočet osvětlení	05/2018	<u>11/2018</u>	ČKA 3701
111	602-3 Marek Seifert Počet stran: 9	Výpočet osvětlení (mimodrážní část)	05/2018	<u>11/2018</u>	ČKA 3701
59	603 Marek Seifert Počet stran: —	<u>Elektroinstalace 1.PP</u>	05/2018	—	ČKA 3701
60	604 Marek Seifert Počet stran: —	<u>Elektroinstalace 1.NP</u>	05/2018	<u>11/2018</u>	ČKA 3701
61	605 Marek Seifert Počet stran: —	<u>Elektroinstalace 2.NP</u>	05/2018	<u>11/2018</u>	ČKA 3701
62	606 Marek Seifert Počet stran: —	<u>Elektroinstalace 3.NP</u>	05/2018	—	ČKA 3701
63	633 Marek Seifert Počet stran: —	<u>Elektroinstalace 1.NP / 2</u>	05/2018	—	ČKA 3701
64	634 Marek Seifert Počet stran: —	<u>Elektroinstalace 2.NP / 2</u>	05/2018	—	ČKA 3701
65	636 ZG lighting Ostrava Počet stran: 5	<u>Nouzové osvětlení</u>	07/2018	—	ČKA 3701
66	637 ZG lighting Ostrava Počet stran: 25	<u>Umělé osvětlení</u>	07/2018	—	ČKA 3701
67	638 ZG lighting Ostrava Počet stran: 11	<u>Kniha svítidel</u>	07/2018	—	ČKA 3701

**SO 01 Výpravní budovy – 900 Orientační systém pro cestující**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
68	900 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: 7	<u>Technická zpráva</u>	04/2018	—	ČKA 3701
69	901 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: 8	<u>Orientační systém – výpis prvků</u>	08/2018	—	ČKA 3701
70	902 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: —	<u>Půdorys 1.NP – Výpravní budova, nový stav</u>	08/2018	—	ČKA 3701

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
71	903 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: —	<u>Půdorys 2.NP – Výpravní budova, nový stav</u>	08/2018	—	ČKA 3701
72	904 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: —	<u>Pohled jižní – Výpravní budova, nový stav</u>	08/2018	—	ČKA 3701
73	905 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: —	<u>Pohled západní – Výpravní budova, nový stav</u>	08/2018	—	ČKA 3701
74	906 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: —	<u>Pohled východní – Výpravní budova, nový stav</u>	08/2018	—	ČKA 3701
75	907 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: —	<u>Pohled severní – Výpravní budova, nový stav</u>	08/2018	—	ČKA 3701
76	908 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: —	<u>Pohled interiér – Výpravní budova, nový stav</u>	08/2018	—	ČKA 3701
112	901 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: 15	Technická zpráva	10/2018	<u>11/2018</u> <u>12/2018</u>	ČKA 3701
113	903 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: —	<u>Půdorys 1.NP – Výpravní budova, nový stav</u>	08/2018	<u>11/2018</u> <u>12/2018</u>	ČKA 3701
114	904 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: —	<u>Půdorys 2.NP – Výpravní budova, nový stav</u>	08/2018	<u>11/2018</u> <u>12/2018</u>	ČKA 3701
115	906 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: —	<u>Pohledy – Výpravní budova, nový stav</u>	08/2018	<u>11/2018</u>	ČKA 3701
116	907 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: 16/16	<u>Výpis prvků, orientační systém</u>	08/2018	<u>11/2018</u> <u>12/2018</u>	ČKA 3701
117	908 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: 2	<u>Výpis prvků, informační nosiče</u>	08/2018	<u>11/2018</u>	ČKA 3701

**SO 01 Výpravní budovy – 950 Interiér a mobiliář**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
77	952 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: —	<u>Půdorys 1.NP – Výpravní budova, nový stav</u>	08/2018	<u>11/2018</u>	ČKA 3701
78	953 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: —	<u>Půdorys 2.NP – Výpravní budova, nový stav</u>	08/2018	<u>11/2018</u>	ČKA 3701
79	H 021 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: —	<u>Vybavení bezbariérového WC</u>	07/2018	—	ČKA 3701
80	M 001 KOHL Architekti s.r.o. Počet stran: —	<u>Stojan na kola</u>	07/2018	—	ČKA 3701